

ANEXO II

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO MENSUAL DE GRUPOS ELECTROGENOS SEDE CENTRAL A.N.L.I.S.

- GRUPO ELECTROGENO AUTOMATICO DE 200/220 KVA CON MOTOR DIESEL JOHN DEERE (200 KVA POTENCIA CONTINUA, 220 KVA POTENCIA STANBY BY). ALTERNADOR DE 200 KVA DE POTENCIA CONTINUA, AUTO REGULADO Y AUTO EXCITADO, SISTEMA BRUSHLESS 3x380/220 V. 50 HZ, PROTECCION IP 23.

- GRUPO ELECTROGENO AUTOMATICO DE 400/440 KVA CON MOTOR DIESEL VOLVO MOD. TAD 1344 GE, CON SU CORRESPONDIENTE RADIADOR TIPO ESTACIONARIO, DEFLECTOR Y PROTECCIÓN EN PALETAS DE VENTILADOR. ALTERNADOR DE 400 KVA DE POTENCIA CONTINUA / 550 KVA DE POTENCIA STAND BY, AUTO REGULADO Y AUTO EXCITADO, SISTEMA BRUSHLESS 3X380/220 V, 50 HZ., PROTECCIÓN IP 23, MARCA CRAMACO.

- GRUPO ELECTROGENO AUTOMATICO DE 500 KVA, MOTOR COMBUSTIBLE DIESEL, 1500 RPM, SEIS CILINDROS EN LINEA, CONSUMO MAXIMO AL 100% 200 G/KWH, SISTEMA ELECTRICO 24 V, REGULADOR ELECTRONICO DE VELOCIDAD, GENERADOR DE ACOPLAMIENTO DIRECTO MEDIANTE DISCOS FLEXIBLES, 500 KVA 50 HZ, AISLACION CLASE H, PROTECCION IP 23, COS FI 0.8, SISTEMA DE EXCITACIÓN BRUSHLESS, SISTEMA DE REGULACION AVR, PRECISION DE TENSION $\pm 0,5\%$, DISTORSION ARMONICA IGUAL O MENOR A 5 %, N° DE TERMINALES 12, INTERRUPTOR GENERAL AL PIE DEL EQUIPO.

- GRUPO ELECTROGENO AUTOMATICO DE 900 KVA CON MOTOR CUMMINS, MODELO QST 30-G3, POTENCIA 1200HP, N° DE VUELTAS 1500, TIPO DE INSTALACION INTERIOR, TIPO DE COMBUSTIBLE GAS OIL, SISTEMA DE ENFRIAMIENTO: RADIADOR CON FLUIDO REFRIGERANTE, TIPO DE ACEITE LUBRICANTE VALVOLINE 15W- 40, SISTEMA DE ESCAPE: TUBERIA SIN COSTURA, COLECTOR DE CONDENSACION DE ESCAPE, SILENCIADOR, BATERIA 24 VOLT, GENERADOR ONAN, MODELO N° 800DFHC, TENSION 380V/220 VOLT, FRECUENCIA 50 HZ, CARGA POR LINEA APROX. 1190 AMPER.

Especificaciones Técnicas

- Se deberá verificar el nivel de aceite y nivelar el mismo en caso de ser necesario.
- Se deberá verificar el nivel del líquido refrigerante y nivelar el mismo en caso de ser necesario.
- Se deberán verificar el funcionamiento del precalentador en caso de corresponder.
- Se deberá verificar y ajustar las mangueras del radiador y de alimentación y retorno del combustible y las abrazaderas.
- Se deberá realizar la limpieza del filtro de aire.
- Se deberán ajustar las tuercas de fijación de la tapa de cilindros al torque especificado.
- Se deberá realizar el ajuste de las conexiones eléctricas.
- Se deberá revisar la batería de arranque y nivelación del electrolito.
- Se deberá verificar el nivel de combustible.
- Se deberá realizar la revisión general del tablero de transferencia en caso de corresponder.
- Se deberá revisar la limpieza general de la máquina y su sala.
- Se deberá realizar toda otra tarea menor no mencionada precedentemente pero necesaria para el funcionamiento del equipo.
- Se deberá realizar la puesta en marcha, verificación del correcto funcionamiento y control de los parámetros de generación.

- Se deberá informar por escrito cualquier anomalía o rotura en los equipos durante el transcurso del servicio.

NOTA 1: El servicio de mantenimiento regular deberá ser realizado una vez por mes. A tal fin la empresa deberá coordinar la fecha y hora de la visita con dos días de antelación.

NOTA 2: Luego de efectuado el servicio deberá entregarse a esta Jefatura un informe técnico donde consten la fecha, las horas de marcha del equipo, el trabajo efectuado y cualquier otra novedad que se considere pertinente y completando la planilla ANEXO I

NOTA 3: El servicio deberá contar con una guardia permanente durante las 24 hs., tanto en días hábiles como en sábados, domingos y feriados, para casos de emergencia y con una concurrencia en un plazo no mayor a 2 hs. De realizado el reclamo.

ANEXO I

FICHA TECNICA DE REVISIÓN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y DE EMERGENCIA

FECHA:/...../.....

MANTENIMIENTO PREVENTIVO / CORRECTIVO Nº
SERVICIO DE EMERGENCIA Nº

EQUIPO Nº	
Modelo:	
Número de Serie:	
Horas de Funcionamiento:	

TRABAJOS REALIZADOS:

REPUESTOS, INSUMOS Y CONSUMIBLES UTILIZADOS:

Controles Motor en Marcha	
Pérdidas de Agua	
Pérdidas de Aceite	
Pérdidas de Escape	
Pérdidas de Combustible	
Presión de Aceite ()	
Temp. de Agua/Cil. (°C)	
Temp. de Aceite (°C)	
Carga de Batería (V)	

Controlador de Motor	
Tipo/Marca	
Presión de Aceite	
Temp.de Agua/Cil.	
Temp.de Aceite	
Nivel de Aceite	
Nivel de Refrigerante	
Sobrevelocidad	

Estado de Instalación	
Eléctrica	
Ventilación	
Escape	
Combustible	

Controles Motor Detenido	
Nivel de Aceite	
Nivel de Agua	
Carga de Batería	

Horas Trabajadas		Tipo de Servicio	
Desde		Mantenimiento	
Hasta		Emergencia	

Por

Por ANLIS